

Actieplan CO₂ reductie 2018

	Doelstelling:	
	Reductie CO₂-emissie (elektriciteit, aardgas, brandstof) over de periode 2014-2019 met 5% ten opzichte van 2013 per gewerkt uur.	2e kwartaal 2019
	Maatregelen:	
1.	10 chauffeurs volgen de de cursus “Het nieuwe rijden” <i>Verwacht besparingspotentieel op de totale CO₂-emissie 2%.</i>	4e kwartaal 2018
2.	Woon-werkverkeer 10 medewerkers doen mee aan het “Nationaal fiets projecten” <i>Verwacht besparingspotentieel op de totale CO₂-emissie 0,1 %.</i>	4e kwartaal 2018
3.	Herprofilering 70 banden Toepassing van bandenlabelling bij voertuigen <i>Verwacht besparingspotentieel op de totale CO₂-emissie 0,2 %.</i>	4e kwartaal 2018
4.	Fuel saving System Praktijktest van het Fuel Saving Intelligence bij 4 kolkenzuigers <i>Verwacht besparingspotentieel op de totale CO₂-emissie 0,1 %.</i>	4e kwartaal 2018
5.	FMS systeem (Boordcomputer) Praktijktest om zonder papieren werkbom te werken <i>Verwacht besparingspotentieel op de totale CO₂-emissie 0,1 %.</i>	4e kwartaal 2018
6.	Toepassen zadeltanks bij 4 Combi vacuüm- / spuitwagens Reduceren ritten/kilometers t.b.v. waterladen <i>Verwacht besparingspotentieel op de totale CO₂-emissie 1 %.</i>	4e kwartaal 2018
7.	Aanschaf lichtgewicht slibtrailer Reduceren ritten/kilometers t.b.v. waterladen met 0,2%. <i>Verwacht besparingspotentieel op de totale CO₂-emissie 0,2 %.</i>	4e kwartaal 2018
	Doelstelling:	
	Gebruik van groene stroom <i>Verwacht besparingspotentieel op de totale CO₂-emissie 3 %.</i>	2e kwartaal 2019
	Maatregelen:	
8.	Inzet restwarmte wordt onderzocht	4e kwartaal 2018

Actieplan CO₂ reductie 2017

	Doelstelling:	
	Reductie CO₂-emissie (elektriciteit, aardgas, brandstof) over de periode 2014-2019 met 5% ten opzichte van 2013 per gewerkt uur.	2e kwartaal 2019
	Maatregelen:	
1.	10 chauffeurs volgen de de cursus “ Het nieuwe rijden ” <i>Verwacht besparingspotentieel op de totale CO₂-emissie 2%.</i>	4e kwartaal 2017
2.	Woon-werkverkeer 10 medewerkers doen mee aan het “Nationaal fiets projecten” <i>Verwacht besparingspotentieel op de totale CO₂-emissie 0,1 %.</i>	4e kwartaal 2017
3.	Herprofilering 100 banden Toepassing van Bandenlabelling bij voertuigen <i>Verwacht besparingspotentieel op de totale CO₂-emissie 0,2 %.</i>	3e kwartaal 2017
4.	Fuel saving System Praktijktest van het Fuel Saving Intelligence bij 4 kolkenzuigers <i>Verwacht besparingspotentieel op de totale CO₂-emissie 0,1 %.</i>	4e kwartaal 2017
5.	FMS systeem (Boordcomputer) Praktijktest om zonder papieren werkbom te werken <i>Verwacht besparingspotentieel op de totale CO₂-emissie 0,1 %.</i>	4e kwartaal 2017
	Doelstelling:	
	Gebruik van groene stroom <i>Verwacht besparingspotentieel op de totale CO₂-emissie 3 %.</i>	2e kwartaal 2019
	Maatregelen:	
6.	Inzet restwarmte wordt onderzocht	4e kwartaal 2017

Actieplan CO₂ reductie 2016

	Doelstelling:	
	Reductie CO₂-emissie (elektriciteit, aardgas, brandstof) over de periode 2014-2019 met 5% ten opzichte van 2013	2e kwartaal 2019
	Maatregelen:	
1.	Cursus: Aantal chauffeurs volgen de de cursus “Het nieuwe rijden”	1e kwartaal 2016
2.	Woon-werkverkeer Aantal medewerkers doen mee aan het “Nationaal fiets projecten”	2e kwartaal 2016
3.	Herprofilering banden Toepassing van Bandenlabelling bij voertuigen	3e kwartaal 2016
4.	Fuel saving System Praktijktest van het Fuel Saving Intelligence op een kolkenzuiger	4e kwartaal 2016
5.	FMS systeem (Boordcomputer) Praktijktest om zonder papieren werkbbon te werken	4e kwartaal 2016
	Doelstelling:	
	Gebruik van groene stroom	2e kwartaal 2019
	Maatregelen:	
6.	Mogelijk voor het opwekken van groene stroom wordt onderzocht	4e kwartaal 2016

Actieplan CO₂ reductie 2015

	Doelstelling:	
	Reductie CO₂-emissie (elektriciteit, aardgas, brandstof) over de periode 2014-2019 met 5% ten opzichte van 2013	2e kwartaal 2019
	Maatregelen:	
1.	Cursus: Aantal chauffeurs volgen de de cursus “Het nieuwe rijden”	1e kwartaal 2015
2.	Woon-werkverkeer Aantal medewerkers doen mee aan het “Nationaal fiets projecten”	2e kwartaal 2015
3.	Stopsysteem stationair draaiende motoren Meerdere nieuwe voertuigen worden voorzien van een start-stopsysteem	3e kwartaal 2015
4.	Werkplek verlichting Slimme verlichting van de werkplek kantoor Huizen	3e kwartaal 2015
5.	Herprofilering banden Toepassing van Bandenlabelling bij voertuigen	3e kwartaal 2015
6.	Fuel saving System Praktijktest van het Fuel Saving Intelligence op een kolkenzuiger	4e kwartaal 2015
	Doelstelling:	
	Gebruik van alternatieve brandstoffen	2e kwartaal 2019
	Maatregelen:	
7.	Haalbaarheidsonderzoek Inzicht in de haalbaarheid zonne-energie	4e kwartaal 2015

Actieplan CO₂ reductie 2014

	Doelstelling:	
	Reductie CO₂-emissie (elektriciteit, aardgas, brandstof) over de periode 2014-2019 met 5% ten opzichte van 2013	2e kwartaal 2019
	Maatregelen:	
1.	Energiebesparingsonderzoek Inzicht in de nog toepasbare energiebesparingsmaatregelen met een terugverdientijd van 5 jaar	3e kwartaal 2014
2.	Bemetering verwerkingsinstallaties Uitspraak over de haalbaarheid om de 3 verwerkingsinstallaties te voorzien van separate meters of urentellers per motor	3e kwartaal 2014
3.	Inzicht energieverbruik per verwerkingsstraat Representatief inzicht in de energieverbruiken van de 3 afvalverwerkingsstraten	4e kwartaal 2014
4.	Brandstofverbruik per type voertuig Representatief inzicht in de relatieve brandstof verbruiken van de transportgroepen zakelijk personenvervoer, bestelbussen en vrachtverkeer/reinigingsvoertuigen	4e kwartaal 2014
5.	Brandstofverbruik per type voertuig Representatief inzicht in de relatieve brandstof verbruiken van de transportgroepen zakelijk personenvervoer, bestelbussen en vrachtverkeer/reinigingsvoertuigen	4e kwartaal 2014
6.	Brandstofverbruik per type voertuig Inzicht in de nog toepasbare brandstofbesparingsmaatregelen	4e kwartaal 2014
	Doelstelling:	
	Gebruik van groene stroom	2e kwartaal 2019
	Maatregelen:	
7.	Haalbaarheidsonderzoek groene stroom Inzicht in de haalbaarheid om gebruik te maken van groene stroom	4e kwartaal 2014